



Opladning af elbil via privat ladestander

Rækkehusenes el-tilslutning sidder i serier á 5-8 rækkehuse. Hver serie er tilsluttet en fælles mastesikring langs vejen på 60A ($A = \text{Ampere}$). Dette betyder at hver enkelt series strømforbrug maksimalt må belaste deres fælles mastesikring med 60A. På ejerforeningens hjemmeside er der et oversigtstegning over hvilke rækkehuse der deler 60A.

Hvis der ikke sættes begrænsninger på ladestyrken i enten bil eller ladeboks, så lades der ved en almindelig husinstallation typisk med 16A. Et eksempel kunne være, at 4 elbiler i samme serie samtidigt lader med 16A – det samlede forbrug er her 64A. Dette vil resultere i at mastesikringen springer. Eksemplet kan dog lade sig gøre, hvis de 4 elbiler lader med lavere ladestyrke.

Indtil en eventuel fremtidig opgradering af foreningens fælles el-tilslutninger, er det vigtigt at opladning af elbil foregår med nedjusteret ladestyrke. Beregningen viser, at ved opladning med 6A, så kan alle i samme serie lade på samme tid. Bemærk at de flestes daglige kørselsbehov kan dækkes med få timers natlig opladning med blot 6A ladestyrke.

Konsulter en elektriker i forhold til installation af ladeboks

Er husstandens eltavle forberedt til ladeboks? Hvad må du eventuelt selv gøre og hvad skal elektrikerens gøre før at installationen er lovlig?

Ladeboks bør kunne indstilles til at lade med begrænset strømstyrke

Gør elektrikerens opmærksom på, at ladeboksen bør indstilles til maks 6A. Mange ladebokse giver mulighed for at nedjustere ladestyrken – *spørg forhandleren*. Er det ikke en mulighed at nedjustere ladeboksens ladestyrke tilstrækkeligt, så skal elbilen i stedet have denne funktionalitet.

Mange elbiler giver mulighed for at nedjustere ladestyrken (spørg forhandleren). For at være mindre afhængig af, hvilke egenskaber nuværende og næste elbil har, så er det at bedst, hvis det er ladeboksen, der kan nedjusteres.

Elbiler lader med enten 1, 2 eller 3 faser (spørg forhandleren). I vor forenings tilfælde, med nedsat ladestyrke, så er det en fordel hvis elbilen lader med så mange faser som muligt. Som eksempel giver opladning med 6A over 2 faser i forhold til opladning med 6A på 1 fase en halveret opladningstid.

Oplad altid kun på tidspunkter hvor det fælles strømforbrug er lavest muligt

Dette er typisk om natten. Undgå altid tidsrummet 16-20 da der generelt forbruges en del strøm i forbindelse med madlavning. Som en bonus er opladning af elbil om natten mere klimavenlig, da en større procentvis andel af elproduktionen her består af grøn energi. En stor del af de elbiler der er på markedet kan indstilles til planlagt opladning. Hermed behøver opladning ikke starte selvom stikket sættes i bilen ved f.eks. hjemkomst om eftermiddagen.

Hvordan kan laderen sættes op?

Generelt

Senest 3 uger før projektet igangsættes, skal beboere sende beskrivelse herom til bestyrelsen.

En privat ladestander på foreningens areal betyder ikke samtidig privat parkeringsplads.

Al opgravning på vejareal (herunder også parkeringsareal) skal entreprenøren ansøge kommunen om. Desuden skal entreprenør sørge for at få registreret, hvor det nedgravede kabel er placeret.

Udgifter til entreprenør, udstyr, genetablering m.v. er på beboerens egen regning.

Eventuelt kraftigt lys fra opladeren skal frakobles eller tones for ikke at genere andre beboere.

De ejendomme som i henhold til Lokalplanen må opføre carport opsætter lader i forbindelse med carporten.

Baunevej 41-91 samt **Røjløhaven 89-107 (ulige numre)** parkerer biler op mod hæk. Her er der mulighed for at opsætte ladestander. Følgende overholdes:

- * Opgravning sker på vor forenings side af skel.
- * Ladestander placeres på vor forenings side af skel.
- * Det prioriteres højt, at hæk ikke skades udover den smule der afklippes ifm. installation.
- * Farven på stolpen, som laderen hænger på, er i brun, sort eller grønlig nuance – alt efter hvad der passer bedst til baggrunden. Hvis muligt placeres stolpe/lader et stykke inde i hækken således, at installationen bliver mere diskret.
- * Kabel mellem forhave og ladestander trækkes via en rende der skæres i asfalten. Asfalten skal genetableres med bedst mulig farvelighed med asfalten omkring. Bliv fremtidssikker ved at få lagt et rør ned som elkablet trækkes igennem. Herved kan kabel senere hen skiftes uden opgravning.
- * De ejendomme som i henhold til Lokalplanen må opføre carport opsætter lader i forbindelse med carporten.

Røjløhaven 1-27 (ulige numre) har samme mulighed som ovennævnte. Her er der dog flere steder mulighed for at underbore fra hæk til forhave i stedet for en slidse i asfalten. De ejendomme som i henhold til Lokalplanen må opføre carport opsætter lader i forbindelse med carporten.

Røjløhaven 29-87 (ulige numre) parkerer biler op mod hegn. Meget tæt opad hegnet er der mulighed for at opsætte ladestander. Følgende overholdes:

- * Der undgås at grave på privat grund (ind under hegnet) medmindre det er aftalt med grundejer.
- * Stolpen, som ladeboksen hænger på, er i samme farve som bagvedstående hegn.
- * Opstillingen må ikke være til gene for haveudgange og må ikke være højere end bagvedstående hegn.
- * Kabel mellem forhave og ladestander trækkes via en rende, der skæres i asfalten. Asfalten skal genetableres med bedst mulig farvelighed med asfalten omkring. Bliv fremtidssikker ved at få lagt et rør ned som elkablet trækkes igennem. Herved kan kabel senere udskiftes uden opgravning.
- * De ejendomme, som i henhold til Lokalplanen må opføre carport opsætter lader i forbindelse med carporten.

Røjløhaven 2-40 (lige numre) er der, indtil videre, ikke en fornuftig løsning til.